

PRELIMINARES.

SE REALIZARÁ EL TRAZO Y LA NIVELACIÓN DEL TERRENO, PARA UBICAR LOS LÍMITES DE PARAMENTOS, BANCOS DE NIVEL, EJE DE TRAZO, ALINEAMIENTOS, RESTRICCIONES, NIVELES DE LA CALLE, ASÍ COMO DEFINIR PUNTOS, DISTANCIAS, ÁNGULOS Y COTAS QUE SERÁN MARCADOS EN EL CAMPO PARTIENDO DE LOS PLANOS DEL PROYECTO, ESTO SE LLEVARÁ A CABO CON EQUIPO TOPOGRÁFICO Y SE MARCARÁN CON CAL LAS SECCIONES DE LA CALLE, CON EL OBJETIVO DE MARCAR EL EJE DE LA CALLE, Y LOS NIVELES A LOS QUE SE REALIZARÁ EL CORTE .

TERRACERÍAS.

PARA CUMPLIR CON LOS NIVELES DE LA SUBRASANTE PROYECTADA, SE RECORTARÁ EL TERRENO EXISTENTE MEDIANTE MOTOCONFORMADORA, PREVIA INTERVENCIÓN DE LA ESCARIFICADORA, EN UN ESPESOR DE 0.35 METROS EN PROMEDIO, PARA PERILAR LA SECCIÓN, MEDIANTE EL EQUIPO ADECUADO, CUIDANDO NO ALTERAR LOS NIVELES EXISTENTES MÁS ALLÁ DEL ESPESOR DE TRABAJO Y OBTENIENDO LA GEOMETRÍA (BOMBO, NIVELES, ETC.) ESPECIFICADA EN EL PROYECTO.
EN LAS ZONAS DONDE SE REQUIERE ABRIR CAJA PARA ALQJAR LAS ESTRUCTURAS DE LOS PAVIMENTOS O EN EL DESPLANTE DEL CUERPO DE TERRAPLENES, DEBERÁ DESPALMAR LA CAPA DE TIERRA VEGETAL SI LA HUBIERE O RETIRAR LOS RELLENOS SUELTOS O SUELOS INESTABLES POR EXCESO DE HUMEDAD O MALA CALIDAD.
LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN LAS CAJAS DEBERÁ COMPACTARSE AL 90% EN UN ESPESOR PROMEDIO DE 20 CM.

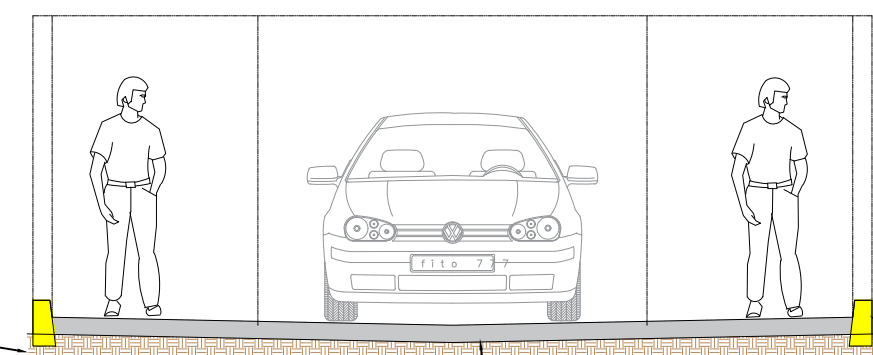
PAVIMENTO

UNA VEZ TERMINADAS LAS TERRACERÍAS, SE INICIARÁN LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, COMO A CONTINUACIÓN SE INDICA.
LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO ESTARÁ CONSTITUIDA POR UN CAPA DE BASE 100% MATERIAL TRITURADO, CON UN ESPESOR DE 20 CMS, COMPACTADO AL 95% PVS.M, DE ACUERDO A LA NORMA SCT CMT-4-02-002/16, LA CUAL CONTIENE LOS REQUISITOS DE CALIDAD QUE CUMPLIRÁN LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN EN LA CONSTRUCCIÓN DE BASES HIDRÁULICAS DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Y DE PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO.
PARA PROPORCIONAR UN DRENAJE SUPERFICIAL APROPIADO, SERÁ NECESARIO DAR UN BOMBO DEL MENOS DOS POR CIENTO (2%) HACIA EL ACOTAMIENTO CENTRAL DE LA SECCIÓN.
DESPUÉS DE REALIZAR LOS TRABAJOS REQUERIDOS EN EL CUERPO EXISTENTE Y PREPARADA LA SUPERFICIE DE APOYO INCLUYENDO LA PREVISIÓN DE CONTAR CON EL SUMINISTRO PUNTUAL DEL CONCRETO HIDRÁULICO, ASÍ COMO EL EQUIPO DE TENDIDO, CANASTILLAS, EQUIPOS DE CORTE, ETC., SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 0.15 METROS DE ESPESOR, LA MEZCLA DEL CONCRETO HIDRÁULICO SERÁ F-C-250 KG/CM2 Y HECHO EN OBRA PARA ELABORAR LA LOSA, MEDIDO A LOS 28 DÍAS DE EDA.

PT=0+075.19	PC=0+100.74	N 83°4'56.28" W	025.55	PC=0+100.74	763,262.63	1,733,637.69
PC=0+100.74	PT=0+105.38	N 76°8'52.92" W Δ = 13°56'6.72" der Rc = 019.10	004.65 Lc = 004.63 ST = 002.33	PT=0+105.38 PI=0+103.07	763,265.71	1,733,612.32
PT=0+105.38	PC=0+123.55	N 69°8'49.56" W	018.17	PC=0+123.55	763,266.82	1,733,607.83
PC=0+123.55	PT=0+129.51	N 78°5'9.60" W Δ = 17°52'40.08" izq Rc = 019.10	005.96 Lc = 005.94 ST = 003.50	PT=0+129.51 PI=0+126.56	763,273.29	1,733,590.85
PT=0+129.51	PC=0+129.92	N 87°1'29.64" W	000.41	PC=0+129.92	763,274.52	1,733,585.04
PC=0+129.92	PT=0+136.44	S 83°12'13.32" W Δ = 19°32'34.08" izq Rc = 019.10	006.51 Lc = 006.48 ST = 003.29	PT=0+136.44 PI=0+133.21	763,274.54	1,733,584.63
PT=0+136.44	PC=0+138.88	S 73°25'56.28" W	002.44	PC=0+138.88	763,273.77	1,733,578.19
PC=0+138.88	PT=0+142.76	S 79°14'38.04" W Δ = 11°37'23.16" der Rc = 019.10	003.87 Lc = 003.87 ST = 001.94	PT=0+142.76 PI=0+140.82	763,273.07	1,733,575.85
PT=0+142.76	PT=0+155.91	S 85°3'19.44" W	013.15	PT=0+155.91	763,272.35	1,733,572.05
PT=0+155.91	PC=0+168.96	N 87°15'43.20" W	013.05	PC=0+168.96	763,271.22	1,733,558.95
PC=0+168.96	PT=0+172.20	N 82°24'5.40" W Δ = 9°43'15.24" der Rc = 019.10	003.24 Lc = 003.24 ST = 001.62	PT=0+172.20 PI=0+170.58	763,271.84	1,733,545.91
PT=0+172.20	PST=0+176.98	N 77°32'27.60" W	004.78	PST=0+176.98	763,272.27	1,733,542.70

LONGITUD: 176.98 m

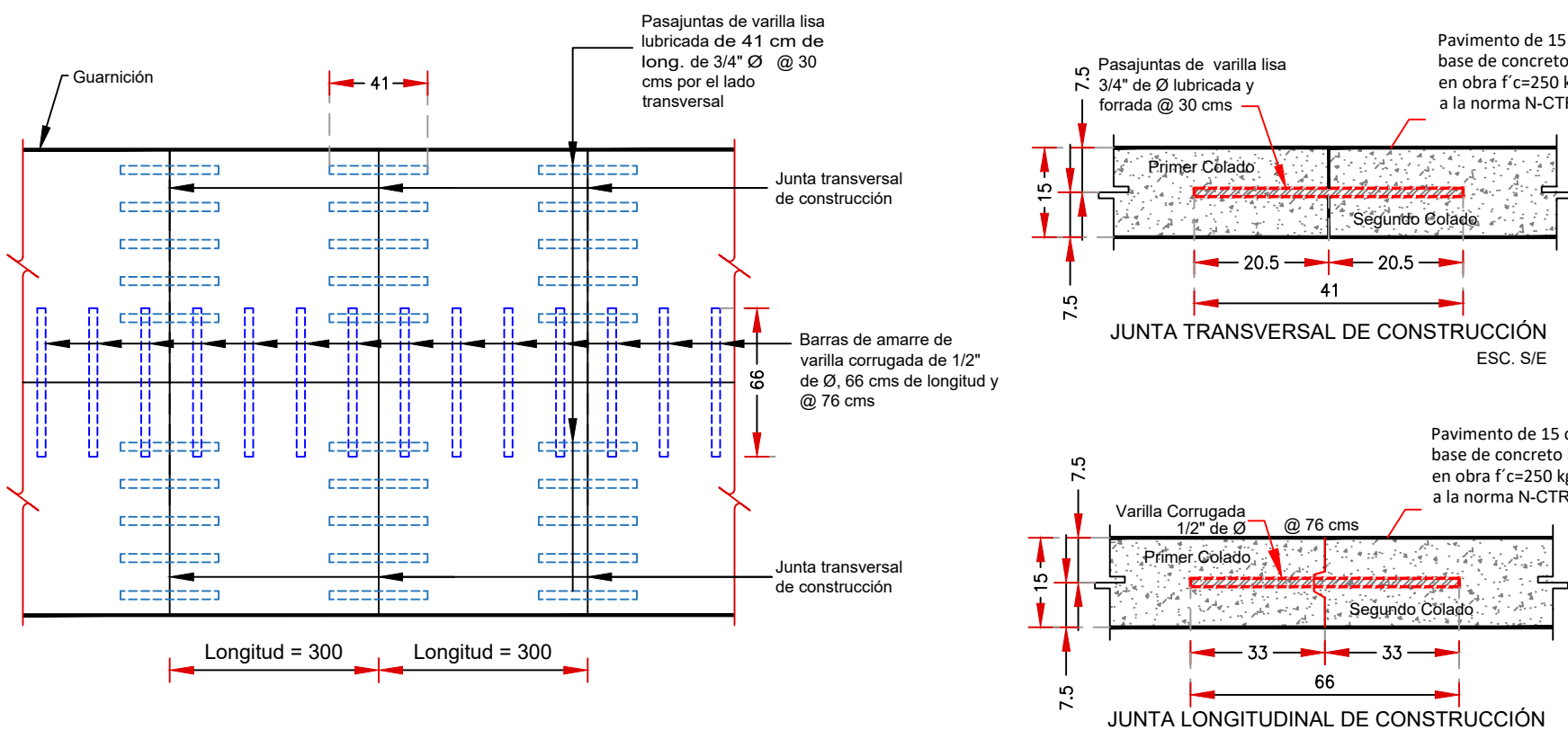
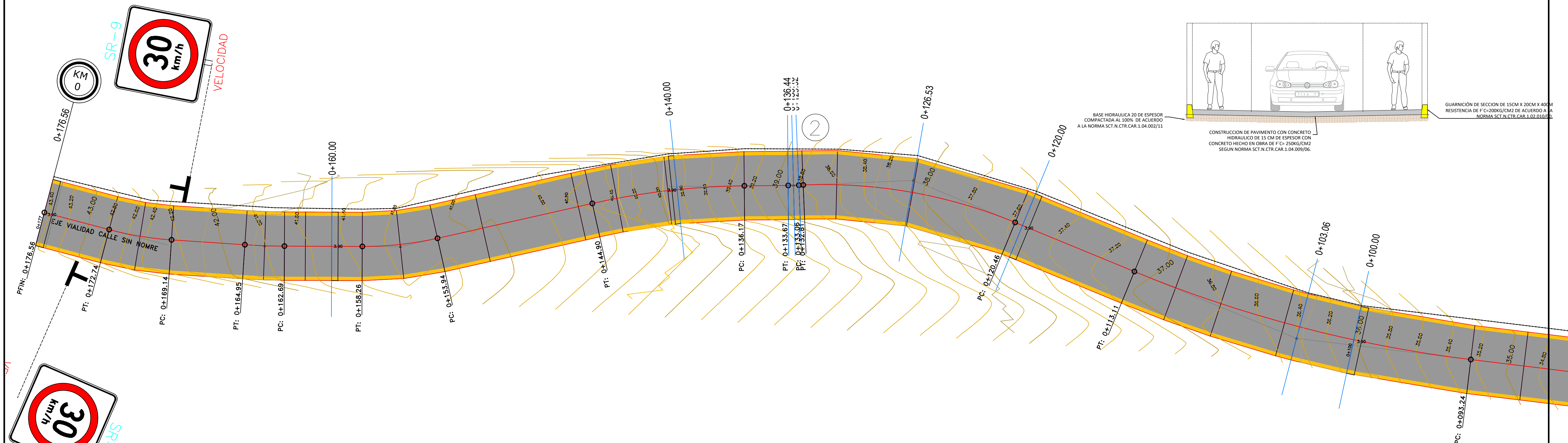
SECCION TIPO
CADENAMIENTO DEL 0+000.00 AL 0+176.56



GUARNICIÓN DE SECCION DE 150CM X 20CM X 40CM
RESISTENCIA DE Fc=200KG/CM2 DE ACUERDO A LA
NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO
HIDRAULICO DE 15 CM DE ESPESOR CON
CONCRETO HECHO EN OBRA DE Fc= 250KG/CM2
SEGUN NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06

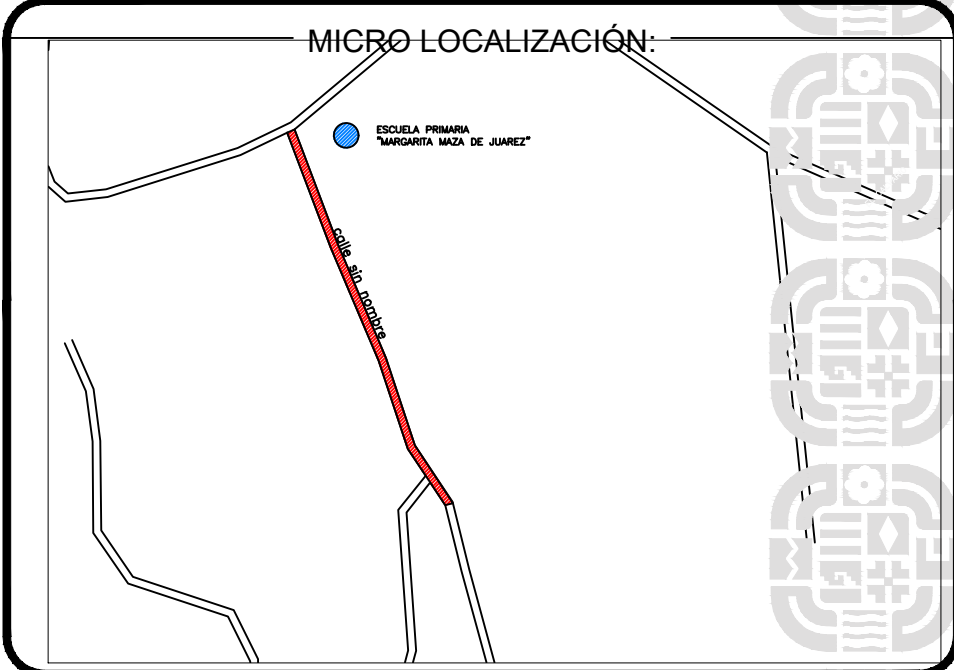
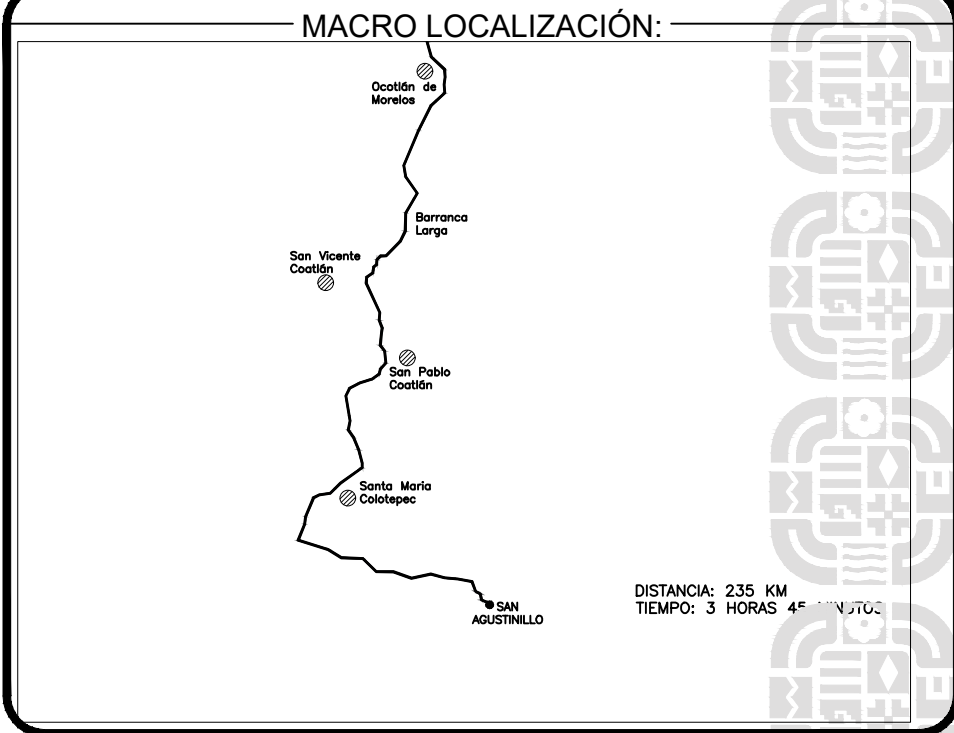
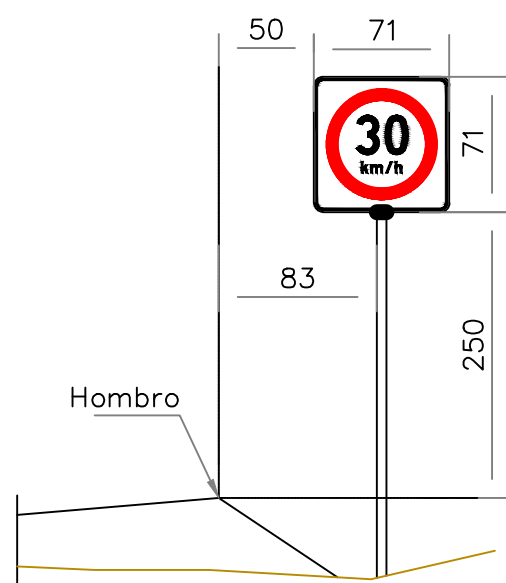
BASE HIDRAULICA 20 DE ESPESOR
COMPACTADA AL 100% DE ACUERDO
A LA NORMA SCT N-CTR-CAR-1-04-002/11



DETALLES DE PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMARRE

ACOTACION: CMS

Colocación y Dimensiones de las Señales Verticales



SIMBOLOGIA:

- Paramento Casa o terreno
- Banco de Nivel
- Curvas de nivel
- Numero de curva
- Señal



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. SILDIA MECOTT GÓMEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ING. EDGAR ARMANDO MONTES CASTILLO

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO
HIDRAULICO EN LA CALLE GUADALUPE, EN LA
LOCALIDAD SAN AGUSTINILLO, MUNICIPIO DE SANTA
MARIA TONAMECA

UBICACION:

MUNICIPIO: SANTA MARIA TONAMECA
LOCALIDAD: SAN AGUSTINILLO

DISTRITO: POCHUTLA
REGION: COSTA

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

PROYECTISTA

TIPO DE PLANO:
PLANO PROYECTO

FECHA:
2026
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
METROS

CLAVE DE PLANO:
AA-ARQ-00
No. PLANO:
02 de 05